

1^{er} JOUR – L'ISLE-SUR-LE-DOUBS BALE MULHOUSE MOSCOU

Rendez-vous des participants à l'Isle-sur-le Doubs. Transfert en autocar à destination de l'aéroport de Bâle Mulhouse. **Assistance aux formalités d'enregistrement, puis envol à destination Moscou par vol régulier.** Repas et services à bord. Arrivé à Moscou et **accueil par votre guide local.** Transfert à bord du bateau et installation dans vos cabines. **Accueil des passagers avec la cérémonie "du pain et du sel"** (sauf si arrivée après 20h). Dîner, puis nuit à bord.

2^{ème} JOUR – MOSCOU

Petit déjeuner à bord, puis départ pour la **découverte de Moscou. Visite du Monastère Novodevitchi.** Appelé autrefois "le monastère de la Vierge de Smolensk" car il avait été fondé en 1524 par Vassili III à l'occasion de la libération de Smolensk. **Déjeuner en ville,** puis départ pour **une promenade dans le quartier de l'Arbat.** Les cafés, les musiciens ambulants et les échoppes de souvenirs font de cette rue un lieu très animé. **Visite du métro de Moscou.** Célèbre dans le monde entier par sa magnificence et la diversité de son architecture, le métro de Moscou est un enfant de Staline : en 1935, les Moscovites honoraient la première tranche de ce palais souterrain en portant une tenue habillée pour leur première visite. Retour à bord. Dîner, puis nuit à bord.

3^{ème} JOUR – MOSCOU OUGLITCH

Petit déjeuner à bord, puis la **visite du Kremlin.** Le mot "Kreml", dont a été fait Kremlin veut dire forteresse. Il se dresse à une quarantaine de mètres de hauteur, sur la rive gauche de la Moskova.

Déjeuner à bord, puis départ pour la **visite de la Galerie Tretyakov.** l'une des plus belles collections d'art russe du pays. La galerie, restaurée depuis peu, couvre un millénaire d'art russe depuis les icônes jusqu'à l'art du 10^{ème} siècle. En fin d'après-midi, navigation vers Ouglitch. **Passage du canal de Moscou** (la longueur totale est de 128 km), qui rejoint la Volga. **Cocktail de bienvenue à bord et présentation de l'équipage.** Dîner, puis nuit à bord.

4^{ème} JOUR – OUGLITCH

Petit déjeuner et déjeuner à bord. Arrivée à Ouglitch en début d'après-midi. Débarquement puis départ à pieds pour **un tour d'orientation de la ville. Visite de la cathédrale de la Transfiguration.** Remarquable édifice, impressionnant par la hauteur de ses voûtes; entièrement décoré de fresques relatant l'Evangile, le tout surmonté d'un très beau clocher doré de 37m de haut. En fin d'après-midi, départ de la croisière vers Iaroslavl. Dîner, puis nuit à bord.

5^{ème} JOUR – GORITZY

Petit déjeuner à bord, puis départ pour la **visite du monastère Saint Cyrille du Lac Blanc.** Situé à environ 40 minutes de Goritz, il est accessible par une route de campagne qui se faufile à travers une forêt éclaircie de prairies et de lacs. Il constitue le plus riche témoignage de l'architecture religieuse du XV^{ème} siècle

Retour à bord pour le déjeuner. **Départ de la croisière vers les grands lacs de Carélie.** Vous naviguerez sur la Volga et traverserez le lac artificiel Ribinskoïe, un des plus grands au monde, inauguré en 1947. Ce réservoir, dont la largeur atteint 60 km et la profondeur moyenne est de 5/6 m, est relié au Tcherepovetskoïe, qui rejoint à son tour le Lac Blanc. Dîner, puis nuit à bord.

6^{ème} JOUR – KIJJ

Petit déjeuner à bord, et **continuation de la navigation vers Kiji, traversée du Lac Blanc, puis du Lac Onega.** Le lac Onega offre un panorama admirable depuis le solarium du bateau. Cette région de la Carélie, située non loin du cercle polaire est souvent appelée «le pays des nuits blanches». Peu peuplée, elle est considérée comme une réserve naturelle de l'ancienne culture russe.

Déjeuner à bord, puis débarquement pour la **découverte de l'île de Kiji, classée "Patrimoine de l'Humanité" par l'UNESCO.** Posée tel un bijou sur un écran de verdure constitué par le paysage, vous êtes, ici, dans le grand nord Russe, baigné par une lumière polaire. **Visite de l'enclos paroissial, constitué de deux églises du XVIII^e siècle et un clocher octogonal entourés d'un enclos, le tout édifié en bois. L'église de la Transfiguration, surmontée de 9 coupôles a été édifiée tout près en 1764. La couverture de ces deux édifices est elle-même en bois, et le tout a été assemblé sans clous ni vis ou pièce métallique.**

Promenade sur le territoire du musée ethnographique.

Retour à bord en fin d'après-midi. Dîner, puis nuit à bord.

7^{ème} JOUR – KIJJ MANDROGA

Petit déjeuner à bord, puis départ de la croisière en empruntant le Svir, *une des plus belles rivières nordiques. Elle relie les Lacs Onega et Ladoga - le plus grand d'Europe. Il y a plus de 660 îles dans le lac Ladoga.*

Déjeuner à bord, puis **arrêt à Mandroga. Promenade à pied (libre) dans ce petit village typique au bord du fleuve Svir, qui vous accueillera avec toute la chaleur de l'âme slave.**

Retour à bord en fin d'après-midi. Départ de la croisière vers **Saint Petersburg.** *Après avoir quitté le Lac Ladoga, on entre dans la Neva, qui prend sa source ici et se jette dans le Golfe de Finlande, 74 km plus loin*
Dîner du Commandant, puis nuit à bord.

8^{ème} JOUR – SAINT PETERSBOURG

Arrivée à Saint-Petersbourg et petit déjeuner à bord. Cette ville nous est à la fois familière et étrangère, construite en pierre dans un même style architectural, selon un tracé rectiligne, elle peut rappeler Venise ou Amsterdam et pourtant elle possède un caractère unique.

Matinée consacrée à un **tour de ville panoramique de la capitale des Tsars.** La perspective Nievski. Les constructions qui bordent la perspective Nievski, racontent l'histoire de cette artère principale de la ville, percée dans la forêt au cours des années 1710. **L'église Saint Nicolas des Marins.** Elevée dans un quartier jadis peuplé de marins, l'église a donc été consacrée à Saint Nicolas, leur patron. La place du Palais, l'Amirauté... **Visite de la forteresse Pierre et Paul, fondée en 1703.** Nous y entrons par la porte Saint-pierre, construite par l'architecte Trezzini. Découverte de l'atelier d'Artillerie (XIX^{ème} siècle), "Grand Aïeul de la Marine russe" construit pour abriter le petit bateau sur lequel Pierre le Grand, enfant, apprit à naviguer.

Déjeuner en ville. Départ pour **une promenade sur les canaux en bateau.** L'un des clichés les plus usés veut qu'on compare la cité de Pierre le Grand à Venise. Rien n'est plus faux. Bordés de rues, ses canaux ressemblent plus à ceux d'Amsterdam – premier amour de Pierre 1^{er} – qu'aux ruelles noyées de Venise

Dîner, puis nuit à bord.

9^{ème} JOUR – SAINT PETERSBOURG

Petit déjeuner à bord, puis départ pour la **visite du Musée de l'Ermitage.** L'Ermitage est sans aucun doute l'un des plus beaux musées du monde tant par ses collections que par la magnificence de ses bâtiments.

Déjeuner au restaurant, puis départ pour la **visite guidée du Palais de Pavlovsk.** Catherine II offrit à son fils Paul cet ancien domaine de chasse des tsars, à une demi-heure environ de Saint-Petersbourg. L'héritier du trône aménagea le palais avec des meubles et des objets qu'il rapporta d'un long périple qu'il effectua dans toute l'Europe en compagnie de son épouse. L'atmosphère y est intime et raffinée et le parc, de conception naturelle, abrite une végétation d'une grande variété

Dîner et nuit à bord.

10^{ème} JOUR – SAINT PETERSBOURG PETRODVORETS SAINT PETERSBOURG

Petit déjeuner à bord, puis départ pour une **excursion à Petrodvorets. Visite de la résidence d'été de Pierre Le Grand :** le Grand Palais et promenade dans les jardins au milieu des fontaines et des statues dorées. L'ensemble est considéré comme le "Versailles russe".

Retour à Saint-Petersbourg. **Déjeuner en ville, puis visite du musée Russe.** Il est actuellement, l'une des plus importantes collections d'art russe et soviétique, que ce soit d'art plastique ou décoratif ou d'art populaire. Le musée offre un panorama presque complet de toutes les écoles russes du 12^{ème} au 20^{ème} siècle.

Dîner, puis nuit à bord.

11^{ème} JOUR – SAINT-PETERSBOURG BALE MULHOUSE L'ISLE-SUR-LE-DOUBS

Petit déjeuner à bord, puis temps libre selon l'horaire de votre vol. Déjeuner libre.

Transfert à l'aéroport de Saint Petersburg et **assistance aux formalités d'enregistrement. Envol à destination de Bâle Mulhouse par vol régulier.** Repas et services à bord. Arrivée à Bâle Mulhouse.

Transfert en autocar à destination de l'Isle-sur-le Doubs. Arrivée à l'Isle-sur-le Doubs.

12^{ème} JOUR & jours suivants : de merveilleux souvenirs ...

NB : En fonction de la date de départ la croisière s'effectuera de Saint Pétersbourg à Moscou.